

Два жеребца с одинаковым количеством сил быстро излечат от депрессии. 24 часа. Скидки

«ПРОЗАК» И «ВАЛИУМ»

Дмитрий ЛЕОНТЬЕВ, фото Александра СТРАХОВА-БАРАНОВА



Помните, когда герои «Приключения принца Флоризеля» сидят в уютном кабаке и шталмейстер заботливо спрашивает принца: «Ваше Высочество, вам не дует?» «Дует, — отвечает Флоризель, — но это приятно. Такая скука, что простой сквозняк — раз-

влечение». Этот шалман со сквозняком хорошая метафора для машин типа UAZ Patriot Sport и Great Wall Hover. Они обладают единственным преимуществом — избавляют от меланхолии. А маленькая цена вовсе не еще одно достоинство. На самом деле ма-

леньких цен не существует. Все цены в мире громадные, если ты пользуешься своим собственным кошельком.

А ГДЕ МОТОР?

UAZ Patriot и GW Hover роднит наличие понижающей пере-

Геометрическая проходимость определенно лучше у Patriot Sport





Там, где «китайцу» нужна пониженная передача, UAZ едет просто так

дачи, рамы и неразрезного заднего моста, но какие же они разные на дороге! UAZ Patriot Sport едет зигзагом, даже если пустить его по рельсам. Зато GW Hover продают без двигателя. Вы приходите в автосалон, и дилер объясняет: «Зачем вам лишние проблемы? С этими моторами столько мороки. Придется платить за обслуживание, за горючее. А наши автомобили только с коробкой передач. Вы же хотели сэкономить? Вот вам отличная возможность».

Думаете, люди не клюют на подобную чушь? Ошибаетесь. Поку-

пают, садятся за руль, жмут на педаль акселератора и после минуты недоумения говорят себе: «Ну и ладно. Зато он большой и удобный». На сайте «Ирито» вы не найдете данных разгона до сотни – 17 секунд лучше не афишировать. На портале УАЗа о динамических характеристиках Patriot Sport тоже умалчивают, но на фоне «китайца» он просто Ferrari.

Лошадиных сил у Hover и UAZ примерно поровну, но вот крутящего момента у ульяновского автомобиля заметно больше. Правда, реализовать динамику Patriot

довольно трудно: если на нем куда и приезжаешь, то непременно в канаву. Он, хоть убей, не едет прямо. Говорят, иногда он начинает это делать в более зрелом возрасте, после жесткой обкатки, но я не мог продлить наше знакомство так надолго.

ПРИДУМАЙТЕ ЧТО-НИБУДЬ

Из-за полного отсутствия тяги на GW Hover на бездорожье приходится сразу включать пониженную передачу. Сама езда при этом сопровождается непрерывной молитвой на тему «только бы

Ездить на Нover можно только
на максимальном газу. 100%
наслаждения для любителей
топтать педаль



апрель 2011 37



хватило сил, только бы не застрять, только бы... только бы... только бы... Ой!». На этот раз «китайца» спасли отменно зубастые шины. Зато Patriot Sport пришлось выдергивать. Он начал свой путь по снежной целине как герой. Шел на первой повышенной, расшвыривая снежные комья на несколько метров по сторонам. Прошел весь маршрут победным маршем, свысока поглядывая на отпрыска срединного государства, а потом... свалился в канаву, потому что едет зигзагом. Кажется, об этом я уже говорил здесь два раза, но готов повторить еще сто: ребята, так нельзя, это не по-человечески, придумайте наконец что-нибудь!

Нынешняя пластмасса Hover легко даст фору по качеству и стилю Nissan, я уже молчу про Subaru. Отделка UAZ Patriot тоже неплоха, но посмотрите: ключик регулировки температуры кондиционера практически сломан, а выдвигающийся подстаканник уже отбросил коньки. Есть откровенные ляпы и у GW Hover. Например, руль можно отрегулировать по высоте только в том случае, если вы армрестлер, а датчик топлива за ночь категорически меняет свои показания, будто его увозили в лубянские подвалы и там светили лампой в лицо. В «уазике» с перемещением руля по вертикали все в порядке, учитывая, что регулировка по боль-

шей части бесполезна, поскольку удобно устроиться не удастся ни низким, ни высоким пилотам. Зато с показаниями уровня топлива дела обстоят гораздо более понятно — им верить вообще нельзя: стоит нажать на тормоз, и они обнуляются.

ПОЛУЧИТЕ ТИТУЛ И ХАНДРУ

Кого бы я выбрал? Автомобиль, созданный в городе Баодин и собранный на гжельском заводе, в котором удобно сидеть, но при этом коленки стремятся достать потолок, или машину из Ульяновска, которая уезжает с теста на эвакуаторе, потому что у нее «пропало электричество»? Внедорожник, напоминающий та-



Отделка Hover не хуже, чем у японских кроссоверов



унхаус, который вдруг приобрел возможность самостоятельно передвигаться, или «джиш», притворяющийся комфортным, но сильно смахивающий на перегруженный пикап?

Проходимость лучше у UAZ Patriot, однако у него есть другие причины, чтобы застряť — его легко стаскивает на обочину. На асфальте удобнее GW Hover, но разве только для асфальта приобретают внедорожники?

Преимущество GW Hover в наличии независимой передней подвески, хотя амортизаторы в ней лучше сразу поменять на рабочие. Производители UAZ Patriot считают, что независимая подве-

С показаниями датчика уровня топлива все просто: верить ему нельзя

ска вообще не нужна: Land Rover Defender ведь никто не лишает неразрезного моста — и ничего, продается. Но у «китайца» есть будущее, а «уазик» — карета прошлого, на которой далеко не уедешь.

Купишь UAZ Patriot Sport, но вложишь в него столько денег, доводя до ума, что общая сумма в итоге легко обгонит стоимость «китайца». Остановившись на GW Hover — и быстро начнешь мечтать о подержанном «корейце». Единственное, что можно сказать со всей определенностью про эти автомобили: принцу Флоризелю они понравились бы. Лекарство от меланхолии для Его Высочества. Надеюсь, у вас уже есть титул и хандра? **т!**



Не все, что вы видите здесь, работает, далеко не все

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GREAT WALL HOVER	UAZ PATRIOT SPORT
Длина/ширина/высота, мм	4620/1800/1800	4340/1900/1910
Колес пер./задн., мм	1515/1520	1600
База, мм	2700	2400
Угол въезда/съезда, град.	29/27,5	н. д.
Клиренс, мм	200	210
Глубина брода, мм	н. д.	500
Диаметр разворота, м	12,4	11,7
Объем багажника, л	810/2074	750/1500
Снаряженная масса, кг	1905	2000
Полная масса, кг	2305	2600
Трансмиссия	5MT+low	5MT+low
Тип привода	подключаемый	подключаемый
Тип двигателя	R4	R4
Объем двигателя, см ³	1997	2700
Мощность, л. с.@об/мин	120@5250	128@4600
Крут. момент, Нм@об/мин	175@2500-3000	217,6@3900
Передняя подвеска	независимая	зависимая
Задняя подвеска	зависимая	зависимая
Тормоза, пер./задн.	дисковые	дисковые/барабан.
Размерность шин	235/65R17	225/75R16
Разгон до 100 км/ч, с	17	н. д.
Макс. скорость, км/ч	160	155
Цена, руб.	от 640 685	от 470 000

ОСТОРОЖНО, ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДРОБНОСТИ

Главные технические отличия UAZ Patriot и Great Wall Hover заключаются в том, что у первого передний мост – неразрезной, а у второго – независимая передняя подвеска. Это не оправдывает, однако, ульяновских конструкторов, так и не научившихся находить оптимальные настройки подвески и рулевого управления. UAZ любит «рыскать» по дороге. Зато он не боится настоящей грязи и к нему можно найти множество деталей для тюнинга. Да, ломается часто – но и починить его зачастую несложно. Зато китайские товарищи путают шоссейно-кольцевые настройки моторов с внедорожными. Двигатель Hover просыпается, если его обороты выше 2500. Поэтому пониженная ему нужна сразу при съезде с асфальта. Зато полный привод и понижающая передача у Hover включаются кнопками. В отличие от Patriot, на котором наш зам. главного редактора так и не сумел выключить передний мост...

GREAT WALL HOVER



У Hover нет мотора, но зато есть электрорегулировка сидений и связь с сотовым через Bluetooth

UAZ PATRIOT SPORT



Двигатель Patriot имеет гораздо больший крутящий момент, чем GW



Багажник «китайца» больше по объему, но менее удобен, чем у UAZ



Багажное отделение «уазика» хорошо высоким потолком и огромным дверным проемом